

4. DIAGNÓSTICO E PROPOSTA DE SERVIÇOS

4.1 Modalidade de serviços: Reabilitação de "trechos críticos"

4.1.1 Identificação da estrada

Estrada Rural :	DCR-120 Bairro do Bugio	Sigla	DCR-120
Extensão do Trecho a ser reabilitado (km):	2,41		

LOCALIZAÇÃO (COORDENADAS) EXTENSÃO DO TRECHO	ORDEM	CARACTERIZAÇÃO / DIAGNÓSTICO	PROPOSTA DE SERVIÇOS
DCR-120 Bugio UTM inicial:778178,99 / 7520814,35	A1	Plataforma e pista de rolamento:	RUIM Neste trecho a largura média é de 10 metros de largura. A plataforma apresenta sulcos logitudinais e transversais, além da formação de poças d'água, se encontra com com insuficiência de abaulamento para escoar a água para as laterais e assim ser emcaminhada para as estruturas de drenagem, para resolver esta situação será necessário utilizar da estratégia de intervenção "A". Será necessário reconformar a plataforma toda com reforço do abaulamento e compactação do leito, bem como a aplicação de revestimento primário em faixa de 6,00 m de largura durante toda a extensão do trecho. Totalizando 14.460 m ² de área a ser revestida, de um total de 24.100 m ² de área a ser trebalhada.
UTM Final:779075,24 / 7522814,90		Drenagens:	OBSOLETAS Existe sistema de drenagem através de lombadas e curvas de nível, porém as lombadas estão baixas e com capacidade reduzida e em alguns pontos nem sequer existem, portanto não se consegue conduzir a água das chuvas para as curvas de nível existentes. Será necessário reconstituir lombadas existentes e construir novas lombadas, totalizando 35 lombadas vide croqui de localização e descrição dos mesmos.
Extensão: 2.410 m		Revestimento da pista de rolamento:	PRECÁRIO Devido a ocorrência de escoamento inadequado da água de chuva, será necessário executar o revestimento primário, pois neste trecho durante o período chuvoso, se torna impraticável o escoamento da produção agrícola, o transporte de alunos da rede municipal de ensino, bem como o transporte de doentes pelo serviço municipal de saúde. A pista de rolamento neste trecho foi definida com 6,00 metros de largura, onde será feito o revestimento com 15 cm de espessura de solo-brita graduada (50%), totalizando 14.460 m ² de área e 2.169 m ³ de material aplicado.
		Proteção vegetativa:	

4.1.2 Identificação da estrada

Estrada Rural :	DCR-020 Bairro São Luiz	Sigla	DCR-020
Extensão do Trecho a ser reabilitado (km):	1,60		

LOCALIZAÇÃO (COORDENADAS) EXTENSÃO DO TRECHO	ORDEM	CARACTERIZAÇÃO / DIAGNÓSTICO	PROPOSTA DE SERVIÇOS
DCR-020 São Luiz UTM inicial:771263,39 / 7525460,17	A2	Plataforma e pista de rolamento:	RUIM Neste trecho a largura média é de 10 metros de largura. A plataforma apresenta sulcos logitudinais e transversais, além da formação de poças d'água, se encontra com com insuficiência de abaulamento para escoar a água para as laterais e assim ser emcaminhada para as estruturas de drenagem, para resolver esta situação será necessário utilizar da estratégia de intervenção "A". Será necessário reconformar a plataforma toda com reforço do abaulamento e compactação do leito, bem como a aplicação de revestimento primário em faixa de 6,00 m de largura durante toda a extensão do trecho. Totalizando 14.460 m ² de área a ser revestida, de um total de 16.000 m ² de área a ser trebalhada.
UTM Final: 772313,71 / 7526541,63		Drenagens:	OBSOLETAS Existe sistema de drenagem através de lombadas e curvas de nível, porém as lombadas estão baixas e com capacidade reduzida e em alguns pontos nem sequer existem, portanto não se consegue conduzir a água das chuvas para as curvas de nível existentes. Será necessário reconstituir lombadas existentes e construir novas lombadas, totalizando 15 lombadas - vide croqui de localização e descrição dos mesmos.
Extensão: 1.600 m		Revestimento da pista de rolamento:	PRECÁRIO Devido a ocorrência de escoamento inadequado da água de chuva, será necessário executar o revestimento primário, pois neste trecho durante o período chuvoso, se torna impraticável o escoamento da produção agrícola, o transporte de alunos da rede municipal de ensino, bem como o transporte de pacientes pelo serviço municipal de saúde. A pista de rolamento neste trecho foi definida com 6,00 metros de largura, onde será feito o revestimento com 15 cm de espessura de solo-brita graduada (50%), totalizando 9600 m ² de área e 1.440 m ³ de material aplicado.
		Proteção vegetativa:	

4.1.3 Identificação da estrada

Estrada Rural :	DCR-318 Bairro Coqueiral	Sigla	DCR-318
Extensão do Trecho a ser reabilitado (km):	0,87		

LOCALIZAÇÃO (COORDENADAS) EXTENSÃO DO TRECHO	ORDEM	CARACTERIZAÇÃO / DIAGNÓSTICO	PROPOSTA DE SERVIÇOS
DCR-318 Coqueiral UTM inicial: 774092,80 / 7535482,49	B1	Plataforma e pista de rolamento:	Neste trecho a largura média é de 7 metros de largura. A plataforma se encontra encaixada dentre barrancos laterais, impedindo o escoamento da água das chuvas, apresenta sulcos logitudinais e transversais, além da formação de poças d'agua, não dispõe de estruturas de contenção de águas pluviais. Para resolver esta situação será necessário utilizar da estratégia de intervenção "B". Será necessário o abatimento do barranco da lateral direita da via, reconformar a plataforma toda com reforço do abaulamento e compactação do leito, elevando a largura para 10 m, bem como a aplicação de revestimento primário em faixa de 6,00 m de largura durante toda a extensão do trecho. Totalizando 5.190 m ² de área a ser revestida, de um total de 8.650 m ² de área a ser trabalhada.
UTM Final: 773379,96 / 7535816,01		Drenagens:	Não existe sistema de drenagem, portanto não se consegue conduzir a água das chuvas para fora do leito da via. Será necessário construir 6 lombadas e 836 metros de bigodes, os bigodes serão construídos apenas na margem direita da via, por estar a jusante do trecho e por concordância do proprietário lindeiro, também porque a cultura da outra margem ser perene, mais precisamente Cultura de Café. Segue croqui com a localização e descrição dos mesmos.
Extensão: 870 m		Revestimento da pista de rolamento:	Devido a não existir escoamento adequado da água de chuva, será necessário executar o revestimento primário, pois neste trecho durante o período chuvoso, se torna impraticável o escoamento da produção agrícola, o transporte de alunos da rede municipal de ensino, bem como o transporte de pacientes pelo serviço municipal de saúde. A pista de rolamento neste trecho foi definida com 6,00 metros de largura, onde será feito o revestimento com 15 cm de espessura de solo-brita graduada (50%), totalizando 5.190 m ² de área e 778,50 m ³ de material aplicado.
		Proteção vegetativa:	
UTM inicial:	B2	Plataforma e pista de rolamento:	
UTM Final:		Drenagens:	
Extensão:		Revestimento da pista de rolamento:	
		Proteção vegetativa:	